

Rider Workbook

# TURBO CREO 2

(CREO SL)

*SPECIALIZED*



RIDER CARE

# ÜBER DIESES WORKBOOK

Liebe Fahrerin, lieber Fahrer,

Dieses Workbook wurde von Specialized Rider Care erstellt, um einen theoretischen und praktischen Leitfaden für das Specialized Turbo Creo SL der zweiten Generation zu bieten, das in diesem Dokument als "Creo 2" bezeichnet wird.

Nachdem [www.specialized.com](http://www.specialized.com) Informationen darüber liefert, welche Komponenten bei jedem Modell enthalten sind, konzentriert sich dieses Workbook auf die Reichweite, die Kompatibilität von Nachrüstteilen, die Kompatibilität von Zubehör und praktische Tipps zum Fahren und zur Wartung.

Das Workbook sollte zusätzlich zum Benutzerhandbuch des Fahrrad verwendet werden, ihrem wichtigsten Hilfsmittel für jedes Specialized-Fahrrad.

Ein gedrucktes Handbuch wird mit dem Fahrrad geliefert, aber da wir unsere Dokumente ständig aktualisieren, empfehlen wir Ihnen, unter [www.specialized.com](http://www.specialized.com) das neueste PDF-Handbuch herunterzuladen. Bitte nutzen Sie auch unser [Support Center](#), um weitere Informationen zu Ihrem Specialized-Produkt zu erhalten.

Darüber hinaus empfehlen wir Ihnen, Ihre individuellen Komponenten oder Zubehörteile bei einem Specialized-Händler in Ihrer Nähe zu kaufen und von dessen geschulten Technikern installieren zu lassen.

Zum Schluss, hier noch einige Tipps zur Verwendung des Workbooks:

- Nutzen Sie das klickbare Inhaltsverzeichnis, um die benötigten Informationen schnell zu finden
- Verwenden Sie die Zoomfunktion, um kleine Texte oder Tabellen zu vergrößern
- Verwenden Sie die Suchfunktion (Strg+F), um das Dokument nach Schlüsselwörtern zu durchsuchen
- Verwenden Sie die Indexsymbole in der linken unteren Ecke einer Seite, um zum Index zurückzukehren

Vielen Dank und viel Spaß beim Graveln,  
Specialized Rider Care



# INHALT

<b>REICHWEITE &amp; FAHRZEIT.</b>	<b>5</b>	<b>ZUBEHÖRKOMPATIBILITÄT.</b>	<b>26</b>
Verwalten & Optimieren der Reichweite	6	Kompatibilitätsübersicht	27
Faktoren der Reichweite	7		
Reichweitentabelle (Unterstützung bis 25km/h)	8	<b>RICHTLINIEN &amp; TIPPS.</b>	<b>51</b>
Beispiele für die Reichweite (Unterstützung bis 25 km/h)	9	Benutzerhandbuch & Peel Me Aufkleber	52
Reichweitentabelle (Unterstützung bis 20 mph)	11	Fahren mit Kindern	53
Beispiele für die Reichweite (Unterstützung bis 28 mph)	12	Praktische Tipps - Allgemein	54
		Praktische Tipps - E-Bike System	55
		Praktische Tipps - Fahren	56
		Praktische Tipps - Reinigung	58
		Praktische Tipps - Transport	59
		Strukturelle Gewichtsgrenzen	60
<b>KOMPONENTENKOMPATIBILITÄT</b>	<b>13</b>		
Kompatibilität - Allgemein	14		
Kompatibilität - Cockpit	15		
Kompatibilität - Sitzbereich	17		
Kompatibilität - Reifen	18		
Kompatibilität - Tubeless	21		
Kompatibilität - Antrieb	24		



01

**reichweite &  
fahrzeit.**

# Verwalten & Optimieren der Reichweite

## VERWALTEN DER REICHWEITE

- Starten Sie immer mit vollgeladenen Akkus
- Beginnen Sie mit sparsamen Einstellungen, damit Sie am Ende der Fahrt mehr Unterstützung erhalten
- Überwachen Sie den Verbrauch (z. B. xy % Verbrauch pro 500 Hm) und passen Sie die Einstellung dementsprechend an
- Benutzen Sie die Mission Control / Specialized App um die Unterstützung und Spitzenleistung zu senken. So können Sie den Energieverbrauch des Rades reduzieren und die Reichweite erhöhen
- Nutzen Sie Smart Control

## OPTIMIEREN DER REICHWEITE

- Fahren Sie in einem gleichmäßigen Trittfrequenzspektrum von 75+ U/min und mehr
- Vermeiden Sie unnötiges Gewicht und Widerstand
- Verwenden Sie einen oder mehrere Range Extender, um die Reichweite zu erhöhen (plus 50% pro Range Extender)
- Warten Sie ihr Bike regelmäßig (Antrieb, Reifendruck, etc.)
- Minimieren Sie den Rollwiderstand (Tubeless fahren, Reifendruck auf hartem Untergrund erhöhen)
- Halten Sie das Fahrrad und die Akkus in einem milden Temperaturbereich
- Kalte Jahreszeit: Lassen Sie das Fahrrad und Akkus vor der Fahrt nicht abkühlen, insbesondere nicht unter 0° C
- Lassen Sie das Fahrrad nicht in der Sonne stehen



# Faktoren der Reichweite

Reichweite und Fahrzeit von E-Bikes hängen von mehreren Variablen ab, die auf unterschiedlichen Bedingungen für Fahrer, Fahrrad und Umgebung basieren. Folglich ist die Reichweite für jeden Fahrer und jede Fahrt individuell. Um eine gewisse Orientierung zu bieten, haben wir Testfahrten mit dem Creo 2 genutzt, um eine vereinfachte Reichweitentabelle zu erstellen.

Dies waren die grundlegenden Parameter für die aufgezeichneten Fahrten:

- Gleicher Fahrer und Bikekonfiguration (80 kg Rider / 14.8-15.7 kg Bike)
- Natürlicher Fahrstil
- Verwendung der Standard-Motoreinstellungen für alle drei Fahrmodi (Eco, Sport, Turbo)
- Über alle Rides wurde immer nur ein Fahrmodus genutzt
- Motorunterstützung bei Flach- und Bergpassagen aktiv
- Der interne Akku wurde von 100% auf mindestens 5% entladen
- Normalisierte Leistung des Fahrers zwischen 150 und 190 Watt
- Durchschnittliche Trittfrequenz 70 U/min +
- Moderate Außentemperaturen



# Reichweitentabelle (Unterstützung bis 25km/h)

Die Reichweitentabelle basiert auf Fahrten mit einem Creo 2, das auf eine max. Unterstützungsgeschwindigkeit von 25 km/h eingestellt ist. Allgemeine Fahrparameter sind oben und im Beispiel selbst aufgeführt.

Anhand dieser Daten gibt die vereinfachte Reichweitentabelle anderen Fahrern eine Orientierung über mögliche Höhenmeter (Meter), Entfernung (Kilometer) und Fahrzeit (Stunden:Minuten).

Die Reichweite anderer Fahrer kann aufgrund individueller Variablen außerhalb dieses Bereichs liegen.

Ein paar Beispiele: Wenn Sie weniger bergauf fahren, erhöht sich in der Regel die Reichweite; ein höheres Systemgewicht oder ein höherer Luftwiderstand verringert die Reichweite und umgekehrt. Wenn Sie beim bergauf fahren viel Eigenleistung erbringen, kann sich die Reichweite erhöhen.

AKKU	METRISCH	ECO 35/35*	SPORT 60/60*	TURBO 100/80*
INTERNER AKKU (320 WH)	Höhenmeter (bis zu)	1900 m 6234 ft	1300 m 4265 ft	1100 m 3609 ft
	Entfernung (bis zu)	75 km 75 km	60 km 60 km	50 km 50 km
	Fahrzeit (bis zu)	3:30 h	2:30 h	2:00 h
INTERN + RANGE EXTENDER (480 WH)	Höhenmeter (bis zu)	2850 m 9350 ft	1950 m 6398 ft	1650 m 5415 ft
	Entfernung (bis zu)	112 km 112 km	90 km 90 km	75 km 75 km
	Fahrzeit (bis zu)	5:15 h	3:45 h	3:00 h

\* Leichtigkeit / Motorleistung in %, Standardwerte, anpassbar in der Specialized App

# Beispiele für die Reichweite (Unterstützung bis 25 km/h)

Dies sind Fahrten, auf deren Grundlage die Reichweitentabelle erstellt wurde. Die wichtigsten Hauptparameter sind in jedem Beispiel angegeben.

## Standart ECO-Modus (35/35) - interner Akku - Ladezustand 100 % bis 4 %

**RANGE EXAMPLE: Turbo Creo SL Gen2 – 25 kph – internal battery – default Eco mode (35% Ease / 35 % Motor Power)**

**The Bike**  
Model: MY23 Turbo Creo SL Expert Carbon  
Weight: 14.8 kg / 32.6 lbs (incl. pedals)  
Speed setting: 25 kph  
Motor: Specialized SL 1.2  
Batteries used: internal (320 Wh)  
Motor setting: default Turbo (35/35)  
Start battery charge level: 100%  
Finish battery charge level: 4%  
Tires: Tracer Pro 47c, w/ tubes  
Tire pressure [f/r]: 1.7 / 2.5 bar // 25 / 36 psi

**The Ride**  
Road / gravel ride, Switzerland, August 2023  
Average speed: 20.3 kph / 12.6 mph  
Distance: 72 km / 45 mi  
Total elevation gain: 1875 m / 6152 ft  
Riding time: 3h 33 min

**The Rider**  
Height: 181 cm / 5 ft 9  
Weight: 80 kg / 176 lb (incl. gear)  
Average power: 190 w (adjusted)  
Average cadence: 77 rpm

**The Weather**  
First dry, then wet with partly heavy rain  
Average temperature: 19 °C / 66 °F





# Beispiele für die Reichweite (Unterstützung bis 25 km/h)

Standard-SPORT-Modus (60/60) - interner Akku - Ladezustand 100 % bis 4 %

**RANGE EXAMPLE: Turbo Creo SL Gen2 – 25 kph – internal battery – default Sport mode (60% Ease / 60 % Motor Power)**

**The Bike**  
 Model: MY23 Turbo Creo SL Expert Carbon  
 Weight: 15.8 kg / 34.8 lbs (incl. pedals, fender, lights)  
 Lights: on during ride (approx. 15 wh consumption total)  
 Speed setting: 25 kph  
 Motor: Specialized SL 1.2  
 Batteries used: internal (320 Wh)  
 Motor setting: default Turbo (60/60)  
 Start battery charge level: 100%  
 Finish battery charge level: 4%  
 Tires: Tracer Pro 47c, w/ tubes  
 Tire pressure (f/r): 1.7 / 2.5 bar // 25 / 36 psi

**The Ride**  
 Road / gravel ride, Switzerland, August 2023  
 Average speed: 23 kph / 14.3 mph  
 Distance: 57 km / 35 mi  
 Total elevation gain: 1250 m / 4101 ft  
 Riding time: 2h 30 min

**The Rider**  
 Height: 181 cm / 5 ft 9  
 Weight: 80 kg / 176 lb (incl. gear)  
 Average power: 178 w (adjusted)  
 Average cadence: 80 rpm

**The Weather**  
 Constant rain, partly heavy  
 Average temperature: 13 °C / 55 °F

Standard TURBO-Modus (100/80) - interner Akku- Ladezustand 100% bis 4%

**RANGE EXAMPLE: Turbo Creo SL Gen2 – 25 kph – internal battery – default Turbo mode (100% Ease / 80 % Motor Power)**

**The Bike**  
 Model: MY23 Turbo Creo SL Expert Carbon  
 Weight: 14.8 kg / 32.6 lbs (incl. pedals)  
 Speed setting: 25 kph  
 Motor: Specialized SL 1.2  
 Batteries used: internal (320 Wh)  
 Motor setting: default Turbo (100/80)  
 Start battery charge level: 100%  
 Finish battery charge level: 4%  
 Tires: Tracer Pro 47c, w/ tubes  
 Tire pressure (f/r): 1.8 / 2.7 bar // 26 / 39 psi

**The Ride**  
 Road / gravel ride, Switzerland, August 2023  
 Average speed: 24.4 kph / 15.2 mph  
 Distance: 50 km / 31 mi  
 Total elevation gain: 1100 m / 3609 ft  
 Riding time: 2h 0 min

**The Rider**  
 Height: 181 cm / 5 ft 9  
 Weight: 80 kg / 176 lb (incl. gear)  
 Average power: 170 w (adjusted)  
 Average cadence: 78 rpm

**The Weather**  
 Dry and warm  
 Average temperature: 26 °C / 79 °F



# Reichweitentabelle (Unterstützung bis 20 mph)

Um die Reichweite für die max. Unterstützungsgeschwindigkeiten von 20 mph / 32 km/h zu erhalten, haben wir 15-20 %\* von 25-km/h Ergebnissen abgezogen, da dies normalerweise der Reichweitenunterschied zwischen beiden Geschwindigkeitsbegrenzungen ist.

In der Regel sind die Reichweitenunterschiede zwischen der Geschwindigkeitsbegrenzung von 20 km/h und 20 mph bei höheren Unterstützungsmodi wie SPORT oder TURBO größer. Der Unterschied im ECO kann nach Fahrereinsatz und Gelände deutlich spürbar sein.

Die Reichweite anderer Fahrer kann aufgrund individueller Variablen außerhalb dieses Bereichs liegen.

Ein paar Beispiele: Wenn Sie weniger bergauf fahren, erhöht sich in der Regel die Reichweite; ein höheres Systemgewicht oder ein höherer Luftwiderstand verringert die Reichweite und umgekehrt. Wenn Sie beim bergauf fahren viel Eigenleistung erbringen, kann sich die Reichweite erhöhen.

AKKU	METRISCH	ECO 35/35*	SPORT 60/60*	TURBO 100/80**
INTERNER AKKU (320 WH)	Höhenmeter (bis zu)	1650 m 5413 ft	1100 m 3609 ft	900 m 2953 ft
	Entfernung (bis zu)	65 km 65 km	50 km 50 km	40 km 40 km
	Fahrzeit (bis zu)	3:15 h	2:05 h	1:45 h
INTERN + RANGE EXTENDER (480 WH)	Höhenmeter (bis zu)	2475 m 8120 ft	1650 m 5413 ft	1350 m 4430 ft
	Entfernung (bis zu)	98 km 98 km	75 km 75 km	60 km 60 km
	Fahrzeit (bis zu)	4:45 h	3:10 h	2:30 h

15% für ECO, 20% für SPORT und TURBO

\*\* Leichtigkeit / Motorleistung in %, Standardwerte, anpassbar in der Specialized App

# Beispiele für die Reichweite (Unterstützung bis 28 mph)

Diese Tabelle basiert auf Fahrten mit einem Creo 2, das auf eine max. Unterstützungsgeschwindigkeit von 28 mph eingestellt ist. Allgemeine Fahrparameter sind oben und im Beispiel selbst aufgeführt.

Anhand dieser Daten gibt die vereinfachte Reichweitentabelle anderen Fahrern eine Orientierung über mögliche Höhenmeter (Meter), Entfernung (Kilometer) und Fahrzeit (Stunden:Minuten).

Die Reichweite anderer Fahrer kann aufgrund individueller Variablen außerhalb dieses Bereichs liegen.

Ein paar Beispiele: Wenn Sie weniger Höhenmeter machen, erhöht sich in der Regel die Reichweite; ein höheres Systemgewicht oder ein höherer Luftwiderstand verringert die Reichweite und umgekehrt; wenn Sie beim bergauf fahren viel Eigenleistung erbringen, kann sich die Reichweite erhöhen; je mehr Sie die Motorunterstützung ausschöpfen, z. B. durch Tempoverschärfung auf flachen Abschnitten, desto höher ist der Batterieverbrauch.

AKKU	METRISCH	ECO 35/35*	SPORT 60/60*	TURBO 100/80*
INTERNER AKKU (320 WH)	Höhenmeter (bis zu)	1500 m 4921 ft	950 m 3117 ft	700 m 2297 ft
	Entfernung (bis zu)	70 km 70 km	50 km 50 km	40 km 40 km
	Fahrzeit (bis zu)	3:15 h	2:00 h	1:30 h
INTERN + RANGE EXTENDER (480 WH)	Höhenmeter (bis zu)	2250 m 7382 ft	1425 m 4675 ft	1050 m 3445 ft
	Entfernung (bis zu)	105 km 105 km	75 km 75 km	60 km 60 km
	Fahrzeit (bis zu)	4:45 h	3:00 h	2:15 h

\* Leichtigkeit / Motorleistung in %, Standardwerte, anpassbar in der Specialized App

02

# Komponenten- kompatibilität

# Kompatibilität - Allgemein

Dieser Abschnitt enthält wichtige Informationen zur Komponentenkompatibilität. Beispiele sind die Verwendung eines zweiten Laufradsatzes, alternativer Reifen oder eines anderen Lenkers. Diese Kompatibilitätswissen helfen Händlern und Fahrern dabei, alle relevanten Aspekte bei der Fahrrad Anpassung zu berücksichtigen und die passenden Komponenten auszuwählen.



# Kompatibilität - Cockpit

### LENKER

Das Creo 2 ist für Drop-Lenker konzipiert. Alternative Drop-Lenker können eingebaut werden, wenn Sie beispielsweise einen breiteren Lenker oder eine andere Form bevorzugen. Was Sie bei der Wahl eines alternativen Lenkers beachten sollten:

- muss einen Vorbauklemmendurchmesser von 31,8 mm aufweisen (für die Verwendung mit Standardvorbau)
- sollte über Kabelrillen verfügen, besonders wenn Sie ein Fahrrad mit mechanischer Schaltung haben
- der Einbau breiterer Lenker erfordert möglicherweise den Austausch von Kabeln (Bremsleitung, Schaltzüge, Kabel Sattelstütze)
- neues Lenkerband ist erforderlich, da das Standardband ein selbstklebendes Band verwendet
- wenn ein breiterer Lenker eingebaut wird, muss das neue Lenkerband lang genug sein, um mit ausreichender Überlappung umwickelt zu werden

### VORBAU

Alle Creo 2 Modelle werden mit Future Shock Systemen und den passenden Future Vorbauten geliefert. Wenn Sie jedoch einen standardmäßigen 1 1/8-Vorbau einbauen möchten, können Sie dies mit der mitgelieferten Vorbau-Unterlegscheibe (Service-Teilenummer S234800001) tun. Was Sie vor der Auswahl eines alternativen Vorbaus beachten sollten:

- ein alternativer Vorbau muss 31,8 mm Lenkerklemmdurchmesser haben, um mit Standardlenker zu funktionieren
- bei Verwendung einer anderen Länge/Winkel müssen möglicherweise die Kabel/Schläuche ausgetauscht werden

### LENKERBAND

Das Lenkerband ist universell einsetzbar. Achten Sie vor allem bei der Montage eines breiteren Lenkers darauf, dass das Lenkerband ausreichend lang ist. Für breite Gravel Lenker gibt es extra lange Lenkerbänder.

# Kompatibilität - Cockpit

## Beispielbilder

Bilder kommen später

# Kompatibilität - Sitzbereich

## VERSENKBARE SATTELSTÜTZE & HEBEL

- Alternative versenkbare Sattelstützen sind kompatibel, sofern sie die erforderlichen Abmessungen (Durchmesser, Länge, Einstecktiefe, Kompatibilität mit Sattelstreben) aufweisen
- Expert und Comp Carbon Modelle verfügen über kabellose SRAM AXS Systeme und können mit einer kabellosen SRAM Reverb AXS-Sattelstütze aufgerüstet werden, die durch gleichzeitiges zweimaliges Drücken beider Schaltwippen betätigt wird
- Das Comp E5 Modell kann mit einer kompatiblen versenkbaren Sattelstütze und einem kompatiblen Hebel aufgerüstet werden, da der Rahmen die Möglichkeit bietet, eine zusätzliche Zughülle in den Kabelanschluss des Steuerrohrs auf der Antriebsseite einzuführen.



Eine Kind Shock LEV Integra 27.2 Sattelstütze mit 100 mm Hub, eingebaut in einen Rahmen der Größe 56

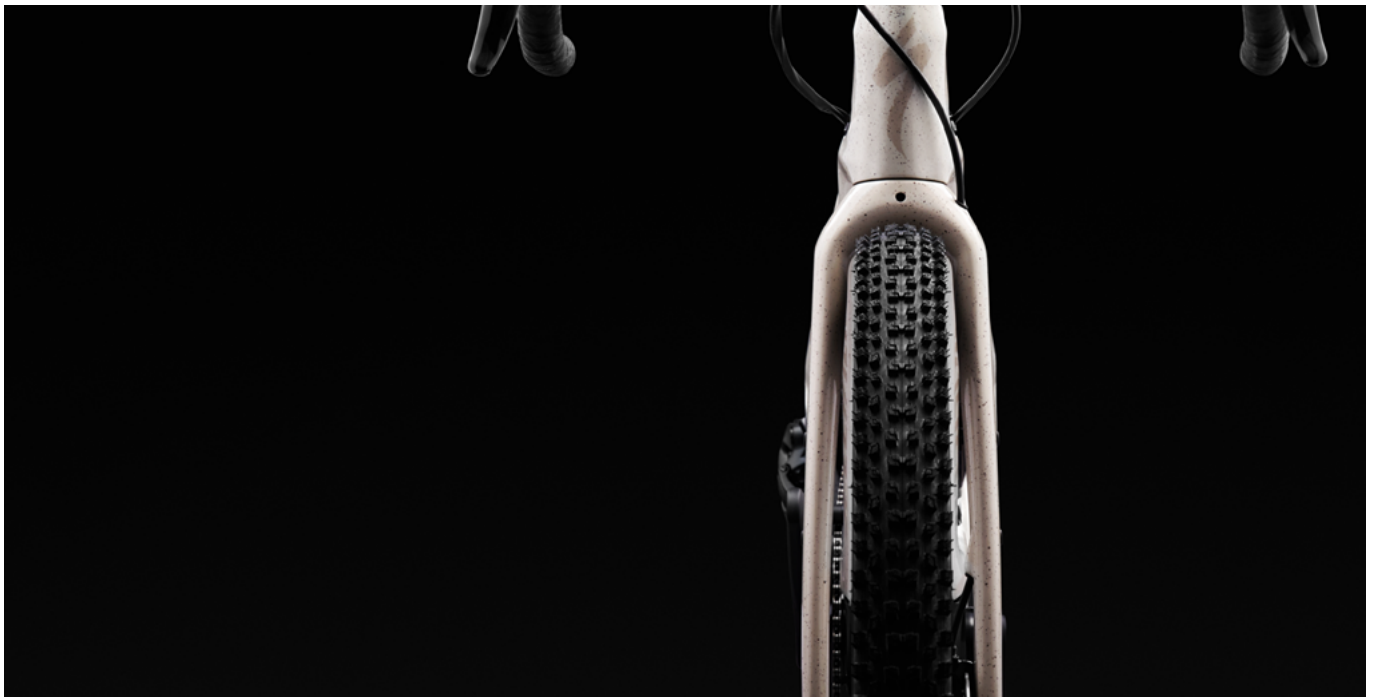


# Kompatibilität - Reifen

Innerhalb eines bestimmten Bereichs können Creo 2 Fahrräder mit verschiedenen Reifenbreiten und Profilen gefahren werden. Auf diese Weise können Sie Ihr Creo 2 für den Einsatz auf Schotter oder Straße anpassen.

### ALLGEMEIN

- Max. Reifenbreite vorne/hinten:
  - Carbonrahmen: 29x2,2"; Generell passen Reifen bis 56 mm Breite ohne Schutzbleche in Rahmen/Gabel und bieten trotzdem genügend Freiraum
  - Alurahmen: 700x47c; Generell passen Reifen bis 47 mm Breite ohne Schutzbleche in Rahmen/Gabel und bieten trotzdem genügend Freiraum
- Die max. Reifenbreite hängt auch vom Profil und den tatsächlichen Reifenabmessungen auf der Felge ab
- Die Reifen sollten einen Mindestabstand von 6 mm zwischen Rahmen und Gabel haben
- Min. Reifenbreite vorne/hinten: Der schmalste Reifen, den wir empfehlen, ist 700x38c; dies ist der kleinste Reifen, für den das Fahrrad entwickelt wurde. Alles was kleiner ist, senkt das Tretlager zu tief ab und kann das Handling negativ beeinflussen.
- Die Montage von Reifen mit unterschiedlicher Breite erfordert eine Anpassung des Radumfangs in Turbo Studio (nur für Händler), damit das System die Geschwindigkeit korrekt berechnet. Der Standardradumfang mit Tracer 47c-Reifen beträgt 2150 mm
- Richtlinien zum Reifendruck finden Sie in unserem [Leitfaden für Gravel- und Cyclocross-Reifendruck](#)



Expert Modell mit Ground Control 29x2,2 Reifen

# Kompatibilität - Reifen

## REIFENVORSCHLÄGE

Hier sind einige Vorschläge für alternative Reifen, damit Sie Ihr Fahrrad an das Gelände anpassen können, in dem Sie die meiste Zeit unterwegs sind.

REIFENMODELL	IDEALES GELÄNDE/ BEDINGUNGEN	HINWEISE/TIPPS DES TESTERS
<u>TRACER PRO 47C</u> (Standard)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trocken</li> <li>• Hartschotter</li> <li>• Asphalt</li> </ul>	<p>Toller Allround-Reifen mit beeindruckendem Grip für sein schnelles Profil, auch bei losem und nassem Schotter.</p> <p>Passen Sie den Reifendruck dem Gelände an, in dem Sie unterwegs sind.</p>
<u>RHOMBUS PRO 47C</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trocken &amp; nass</li> <li>• Loser Schotter</li> <li>• Schlamm</li> </ul>	<p>Ideal für größeren Schotter, sowohl trocken als auch nass; erhöht die Traktion im Gelände im Vergleich zum Tracer, insbesondere in Kurven.</p> <p>Dank des schmalen Mittelprofils rollt der Reifen auch auf hartem Untergrund oder auf der Straße leicht und schnell.</p> <p>Wenn Sie auf einer Fahrt sowohl harte als auch lockere Bedingungen vorfinden, lohnt es sich, eine Pumpe mitzunehmen, um den Reifendruck für längere Abschnitte anzupassen.</p>
<u>RENEGADE 29X2,2</u> <u>FAST TRAK 29X2,2</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trocken &amp; nass</li> <li>• Loser Schotter</li> <li>• Schlamm</li> <li>• Flowtrails</li> </ul>	N/A
<u>SAWTOOTH 38C</u> <u>ODER 42C</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trocken &amp; nass</li> <li>• Asphalt</li> <li>• Befestigter Schotter/feiner Kies</li> </ul>	<p>Hervorragender Reifen für Straßen und harten Schotter. Verleiht Rennrad-Feeling mit viel Geschwindigkeit, hervorragender Traktion auf Asphalt und ermöglicht schnelle Kurvenfahrten.</p> <p>Trotzdem ist er für harten Schotter geeignet, vor allem wenn der Druck richtig eingestellt wird.</p>

# Kompatibilität - Reifen

## Beispielbilder



Sawtooth 42c-Reifen auf Roval Terra C-Felge, mit Schläuchen



Rhombus Pro 47c Reifen auf Roval Control Carbon Felge, Tubeless



# Kompatibilität - Tubeless

Ein Tubeless-Setup ermöglicht das Fahren mit niedrigerem Reifendruck, reduziert den Rollwiderstand und das Gewicht der Räder, sorgt für ein geschmeidigeres Fahrverhalten und Pannenschutz, da kleine Löcher (z. B. Dornen) abgedichtet werden. Beachten Sie, dass das Tubeless-Dichtmittel für eine optimale Leistung mindestens einmal pro Saison erneuert werden muss. Tubeless Systeme verlieren schneller Luft als Reifen mit Schläuchen. Überprüfen Sie daher vor jeder Fahrt den Reifendruck.

## Tubeless-Kompatibilität und Tipps (basierend auf Originalkomponenten)

- Alle Modelle können mit den Originalreifen und -felgen Tubeless aufgebaut werden
- Alle Modelle werden mit Tubeless-Ventilen in der Kleinteilenbox geliefert
- Alle verbauten Felgenbänder sind Tubeless Ready
- Tubeless-Gewichtseinsparung pro Reifen (berechnet mit 60g Dichtmittel pro Reifen): ca. 125g



Rhombus Pro 47c Reifen auf Roval Control Carbon Felge, Tubeless

# Kompatibilität - Zweiter Laufradsatz

Mit dem Creo 2 kann beispielsweise auch ein zweiter Laufradsatz genutzt werden.

### Kompatibilitätsanforderungen

- 700c / 28"-Felgen (650B / 27.5-Laufräder werden nicht empfohlen, da das Creo 2 für 700c / 28"-Laufräder ausgelegt ist - das Tretlager würde bei 27.5-Laufrädern zu tief liegen)
- Die Felgenbreite muss mit der Reifenbreite kompatibel sein
- Nabeneinbaubreite hinten: 142 mm
- Nabeneinbaubreite vorne: 100 mm
- Naben für 12 mm Achsen und passende Endkappen
- Freilaufkörper, der eine kompatible Kassette aufnimmt (siehe Tipp unten)
- Der Magnet des Geschwindigkeitssensors muss an der Hinterradnabe installiert werden (Centerlock- oder 6-Loch-Design)

### Tipps zur Verwendung von zwei Laufradsätzen

- Verwenden Sie identische Laufräder, wenn Reifenwahl und Verwendungszweck dies zulassen
  - Beispiel: Bei den Terra-Laufrädern sind technisch gesehen Reifenbreiten von 28 mm bis 47 mm möglich, so dass sie mit verschiedenen Reifen verwendet werden können - beachten Sie, dass die Reifen beim Creo 2 nicht schmaler als 38 mm sein sollten (kleinere Reifen würden das Tretlager zu weit nach absenken und das Fahrverhalten negativ beeinflussen)
- Verwenden Sie identische Kassetten, um die Kompatibilität der Kettenlängen und die beste Schaltleistung zu gewährleisten (das Wechseln zwischen Laufrädern/Kassetten erfordert möglicherweise eine Feineinstellung der Gänge vor jeder Fahrt. Mit identischen Kassetten erzielen Sie die besten Ergebnisse)
- Verwenden Sie identische Bremsscheiben Modelle (ein Wechsel zwischen den Rädern kann eine Feineinstellung der Bremsen vor jeder Fahrt erfordern, da die Position der Bremsscheibe zwischen den Rädern leicht variiert)
- Verwenden Sie Bremsscheiben-Unterlegscheiben (normalerweise 0,1 oder 0,2 mm dick), um die Bremsscheibenposition genau einzustellen, sodass nach dem Einbau des zweiten Radsatzes keine Bremssattelleinstellung erforderlich ist
  - Beispiel für 6-Loch-Bremsscheiben-Unterlegscheiben: [Syntace-Spacer](#)
  - Beispiel für Centerlock-Unterlegscheiben: [Tune Spacer](#)

# Kompatibilität - Zweiter Laufradsatz

## Beispielbilder



6-Loch-Magnete funktionieren mit dem System



Eine 6-Loch-Bremsscheibe auf einem zweiten Laufradsatz, mit 2x 0,2 mm Ausgleichsscheiben zur Ausrichtung

# Kompatibilität - Antrieb

## SCHALTHEBEL, SCHALTWERK, KASSETTE

### Schalthebel

- Es können alternative Schalthebel eingebaut werden, sofern sie mit dem restlichen Antrieb kompatibel sind
- Alle Standard Schaltwerke können mit SRAM 10-52 Kassetten betrieben werden, falls eine kleinere Übersetzung gewünscht wird

### Hinteres Schaltwerk

- Es können alternative Schaltwerke montiert werden, sofern sie mit dem Schaltsystem kompatibel sind
- Alle Standard Schaltwerke können mit SRAM 10-52 Kassetten betrieben werden, falls eine kleinere Übersetzung gewünscht wird

### Kassette

- Es können alternative Kassetten verbaut werden, sofern sie mit dem Nabenkörper und dem Schaltsystem kompatibel sind
- Es wird empfohlen, nur SRAM-Kassetten zu verwenden
- Alle Standard Schaltwerke können mit kompatiblen SRAM-Kassetten 10-52 betrieben werden, falls eine kleinere Übersetzung gewünscht ist

### Übersicht der Nabenkörper nach Modellen

MODELL	STANDARD NABENKÖRPER	OPTIONEN
S-Works	SRAM XD	N/A (Antrieb sollte mit SRAM-Kassetten betrieben werden)
Expert	Splined Freilaufkörper	Die eingebaute DT 370 Nabe kann mit einem SRAM XD Freilaufkörper aufgerüstet werden DT Teilenummern: <ul style="list-style-type: none"> <li>• HWYABM00S3766S (XD Freilaufkörper)</li> <li>• HWYABX00S7711S (XD-R Freilaufkörper)</li> </ul>
Comp Carbon / Comp E5	Splined Freilaufkörper	Verwenden Sie das Serviceteil S222100005, um die Hinterradnabe auf einen XD(R)-kompatiblen Freilaufkörper aufzurüsten. Hinweis: Da es sich um einen XD-R Freilaufkörper handelt, müssen Sie, wenn Sie eine "Standard"-XD-Kassette darauf installieren, einen 1,85 mm-Spacer hinter der Kassette verwenden. Siehe <a href="#">diesen SRAM-Artikel</a> über XD und XDR.



10-52 Kassetten funktionieren mit dem Schaltwerk und der Standard-Kettenlänge (immer die Einstellungen überprüfen); denken Sie bei Verwendung eines zweiten Laufradsatzes daran, die Bremsscheibe mit Unterlegscheiben zu versehen und das Schaltwerk nach dem Laufradtausch ggf. neu zu justieren

# Kompatibilität - Antrieb

## KETTENBLATT & KURBEL

### Kettenblatt

- Es können alternativ [SRAM X-sync 12-fach Kettenblätter](#) mit 107 BCD montiert werden, vorausgesetzt sie liegen im Bereich von 42-48 Zähnen, um mit der Kettenführung zu funktionieren
- Die Kettenführung muss angepasst werden, wenn eine andere Zähnezahl eingebaut wird (siehe Bedienungsanleitung)
- Es wird nicht empfohlen, andere Kettenblätter als SRAM zu verwenden, die Kettenführung zu entfernen oder den kompatiblen Größenbereich (42t-48t) zu verlassen

### Kurbel

- Der Einbau alternativer Kurbeln wird nicht empfohlen, da die Standardkurbeln maßgeschneidert für die Motor- und Rahmenanforderungen sind
- Wenn eine andere Kurbellänge gewünscht wird, können Originalkurbeln als Serviceteil bestellt werden
- Achten Sie bei der Auswahl von Kurbeln anderer Hersteller darauf, dass sie mit dem SRAM DUB Standard kompatibel sind und ein identisches Offset für den richtigen Abstand und Q-Faktor aufweisen



Der Spider nimmt Kettenblätter mit 107 BCD auf; es werden passende SRAM X-Sync-Kettenblätter empfohlen



die Kettenführung hat Markierungen zur Höhenverstellung für 42-48t Kettenblätter



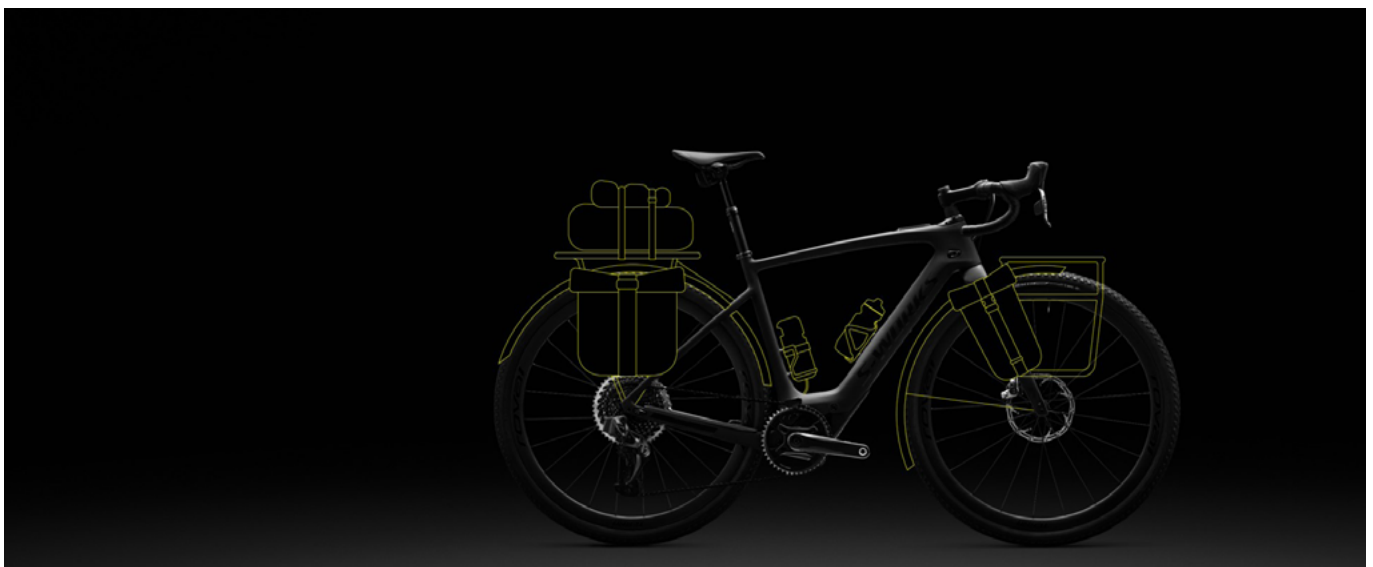
03

**Zubehör-  
kompatibilität.**

# Kompatibilitätsübersicht

Dies ist eine allgemeine Übersicht über die Kompatibilität von Zubehör für Fahrräder. Als Zubehörteile gelten die gängigsten Nachrüstooptionen, die sich die Fahrer wünschen. Bitte beachten Sie die Einzelheiten in den entsprechenden Abschnitten des Workbooks. Die Komponentenkompatibilität (z. B. Lenker oder Laufräder) wird in einem separaten Kapitel behandelt.

ZUBEHÖR	KOMPATIBEL	LINK ZU DETAILS
RANGE EXTENDER	JA	<a href="#">HIER KLICKEN</a>
WASSERFLASCHEN HALTERUNG / PACKTASCHEN	JA	<a href="#">HIER KLICKEN</a>
KABELGEBUNDENE LEUCHTEN	JA	<a href="#">HIER KLICKEN</a>
SCHUTZBLECHE	JA	<a href="#">HIER KLICKEN</a>
HINTERER GEPÄCKTRÄGER	JA	<a href="#">HIER KLICKEN</a>
FRONTGEPÄCKTRÄGER	JA	<a href="#">HIER KLICKEN</a>
SWAT, SATTEL	JA	<a href="#">HIER KLICKEN</a>
STÄNDER	NEIN	N/A Keine Befestigungspunkte
ANHÄNGER & KINDERSITZE	NEIN	<a href="#">HIER KLICKEN</a>
RÜCKSPIEGEL	JA	<a href="#">HIER KLICKEN</a>



# Kompatibilität

## RANGE EXTENDER (RE)

### Allgemein

Alle Creo 2 Modelle können mit Range Extender Akkus verwendet werden, um die Reichweite um etwa 50 % zu erhöhen. Hier sind einige Anforderungen und Tipps. Bitte beachten Sie auch die Bedienungsanleitung.

### Installation

- Fahrrad ist ausgeschaltet
- Range Extender müssen mit einem Zee Cage Flaschenhalter (im Lieferumfang von RE) am Sitzrohr von Creo 2 Fahrrädern montiert werden - andere Halter werden nicht empfohlen
- Den Zee Cage mit den mitgelieferten Flaschenhalterschrauben (Unterlegscheiben sind nicht erforderlich) befestigen und den Flaschenhalter in einer niedrigen Position anbringen, damit das RE-Kabel einfach verbunden werden kann
- Alle Modelle und Größen erfordern das [220-mm Road Kabel](#) (Teil 98920-5655), um den RE mit dem Ladeanschluss zu verbinden

### Demontage

- Fahrrad ist ausgeschaltet
- Halteband entfernen/hochziehen
- Kabelstecker am Ladeanschluss entriegeln und abziehen
- Ladeanschluss schliessen (sofern er nicht an der Luft trocknen muss)
- RE aus dem Flaschenhalter entfernen

### Geeignete Möglichkeiten zur Beförderung von Range Extendern

Sie können zusätzliche Range Extender Akkus mitführen, um die Reichweite zu erhöhen. Hier sind zwei Optionen:

- In einer Packtasche (sofern Gepäckträger installiert ist)

In einem Zee Cage am Gabelholm (ohne angeschlossenes Kabel, gesichert mit dem Halteband)



Verwenden Sie beim Anschließen eines Range Extender immer den mitgelieferten Zee Cage und sichern Sie ihn immer mit dem Halteband.



Verwenden Sie bei montiertem Range Extender immer den mitgelieferten Zee Cage und sichern Sie ihn immer mit dem Halteband.

# Kompatibilität

## RANGE EXTENDER (RE) (FORTSETZUNG)

### Anwendungstipps

- Das System immer ausschalten, bevor einen Range Extender-Akku angeschlossen/abgenommen wird
- Den Range Extender im Parallelentladungsmodus (Standard) betreiben
- Fahren Sie nicht mit einem ausgesteckten RE-Kabel - transportieren Sie das Kabel gesondert, wenn der RE nicht in Gebrauch ist, aber im Flaschenhalter mitgeführt werden muss
- Lassen Sie das RE-Kabel nicht ausgesteckt und am Rahmen baumeln, wenn Sie das Fahrrad bewegen
- Lassen Sie das RE-Kabel niemals ausgesteckt und bewegen das Fahrrad rückwärts - ein sich rückwärts bewegendes Kurbelarm könnte den RE-Stecker zwischen Kurbel und Rahmen verklemmen und zu Schäden am Stecker oder sogar am Rahmen führen

### Ladetipps

- Verwenden Sie das [Y-Ladekabel](#) (Teil 98920-5660), um gleichzeitig den internen Akku und den Range Extender aufzuladen
- Um physische Schäden zu vermeiden, bewegen Sie das Fahrrad oder die Kurbelarme nicht, wenn ein Ladegerät angeschlossen ist

### Reinigungstipps

- Entfernen Sie den RE vor dem Waschen des Fahrrads und stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss geschlossen ist
- Reinigen Sie RE und Kabel mit einem weichen, feuchten Tuch



- Blasen Sie die Anschlussöffnung mit dem Mund aus, wenn sie mit Schmutz oder Wasser verunreinigt ist
- Lassen Sie den RE/Ladeanschluss über Nacht zum Trocknen geöffnet

# Kompatibilität

## ANWENDUNGSSZENARIEN FÜR FLASCHENHALTER

Hier eine Übersicht darüber, wie Sie die Flaschenhalter nutzen können.

ORT	PRIMÄR / MÖGLICH VERWENDUNG	HINWEIS / TIPP
Unterrohr	Trink-/Wasserflasche	Praktischster Platz für die Wasserflasche
Sitzrohr	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Range Extender (angeschlossen)</li> <li>2. <a href="#">Specialized KEG</a> für das Nötigste (Werkzeug, Reifenheber, CO2-Kartusche, Snack)</li> <li>3. Trink-/Wasserflasche</li> </ol>	Wenn einen Range Extender an das System angeschlossen wird, muss die Halterung am Sitzrohr verwendet werden.
Gabelholme	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Trink-/Wasserflasche</li> <li>2. KEG / Aufbewahrungsbehälter für das Nötigste (Werkzeug, Reifenheber, CO2-Kartusche usw.)</li> <li>3. Range Extender</li> <li>4. Packtaschen</li> </ol>	Auf jeder Seite eine Halterung montieren und das Gewicht gleichmäßig verteilen.



Specialized Zee Cage, einen an jedem Gabelholm



22oz Specialized Purist Wasserflasche im Zee Cage



Specialized Keg in Zee im Zee Cage



SL Range Extender Akku im Zee Cage

# Kompatibilität

## WASSERFLASCHENHALTER

Alle Creo 2 Modelle verfügen über 4 Flaschenhalterungen mit dem Standardabstand von 64 mm (Mitte-Mitte).

1. Unterrohr
2. Sitzrohr
3. Antriebsseitiger Gabelholm
4. Nicht antriebsseitiger Gabelholm

### Kompatibilität der Wasserflaschen je nach Rahmengröße

- Alle Creo 2 Rahmengrößen bieten Platz für eine 26 oz / 0,7 Liter Wasserflasche am Unterrohr
- Ab Rahmengröße 54 kann eine 26 oz / 0,7 Liter Wasserflasche am Sitzrohr angebracht werden
- Die Rahmengrößen 49 und 52 eignen sich nur für eine kleinere Wasserflasche (z. B. 21 oz oder 22 oz; etwa 0,6 Liter)



# Kompatibilität

## KABELGEBUNDENE LEUCHTEN

### Allgemein

Kompatible kabelgebundene Leuchten können über das E-Bike-System mit Strom versorgt werden, indem das Y-Kabel für Leuchten verwendet und an der MasterMind TCU angeschlossen wird.

Dies ist nur eine kurze Zusammenfassung. Händler finden weitere Informationen in der Turbo Studio Wissens-Datenbank Artikel `LEitfaden für kabelgebundene Beleuchtung`. Bei der Wahl einer kabelgebundenen Beleuchtung in Verbindung mit einem Turbo SL-Fahrrad sind einige technische Anforderungen zu beachten.

### Rechtliche Rahmenbedingungen

Stellen Sie stets sicher, dass die gewählte Leuchte nicht nur den technischen Anforderungen entspricht, sondern auch mit den Landesgesetzen für Fahrradbeleuchtung übereinstimmt. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an den Hersteller und beachten Sie die geltenden gesetzlichen Bestimmungen, um eine rechtlich sichere Wahl für Ihre Region zu treffen. Die Installation von verkabelten Leuchten sollte von autorisierten Händlern durchgeführt werden.

### Erforderliche Hardware für den Anschluss von Leuchten

- S216800001: ELE MY20 SL WIRING, Y-SPLITTER FOR LIGHT, NO FUSE
- Front-/Rückleuchte der Klasse A mit kompatibler Halterung: nur 12 V, 8 W/650 mA max.
- Rückleuchte der Klasse A (falls installiert, stellen Sie sicher, dass der Stromverbrauch beider Leuchten 8 W/650 mA nicht überschreitet)
  - Gesamte Hardware zur Installation



### Nur zugelassene Leuchten einbauen

**Betreiben von nicht klassifizierten Leuchten kann zu dauerhaften Schäden am E-Bike-System führen**

### Beispiele für Leuchten

Die folgenden Leuchten sind zugelassen und können sicher installiert werden. Bitte beachten Sie die technischen Daten und Anweisungen der Leuchtenhersteller. Passende Halterungen müssen oft separat gekauft werden. Die meisten Lichter sind dauerhaft eingeschaltet, wenn das System mit Strom versorgt wird. Verkabelte Leuchten sollten nur von autorisierten Händlern montiert werden.

- [LEZYNE EBIKE HECTO STVZO E65](#)
- [LEZYNE EBIKE POWER STVZO PRO E115 SWITCH](#)
- [LEZYNE EBIKE MICRO DRIVE 500](#)
- [LEZYNE E-BIKE CLASSIC STVZO E500](#)
- [LUPINE SL NANO](#) (nur zugelassen, wenn auf Eco-Modus eingestellt)
- [SUPERNOVA M99 MINI PURE-25](#)
- [SUPERNOVA MINI 3](#)

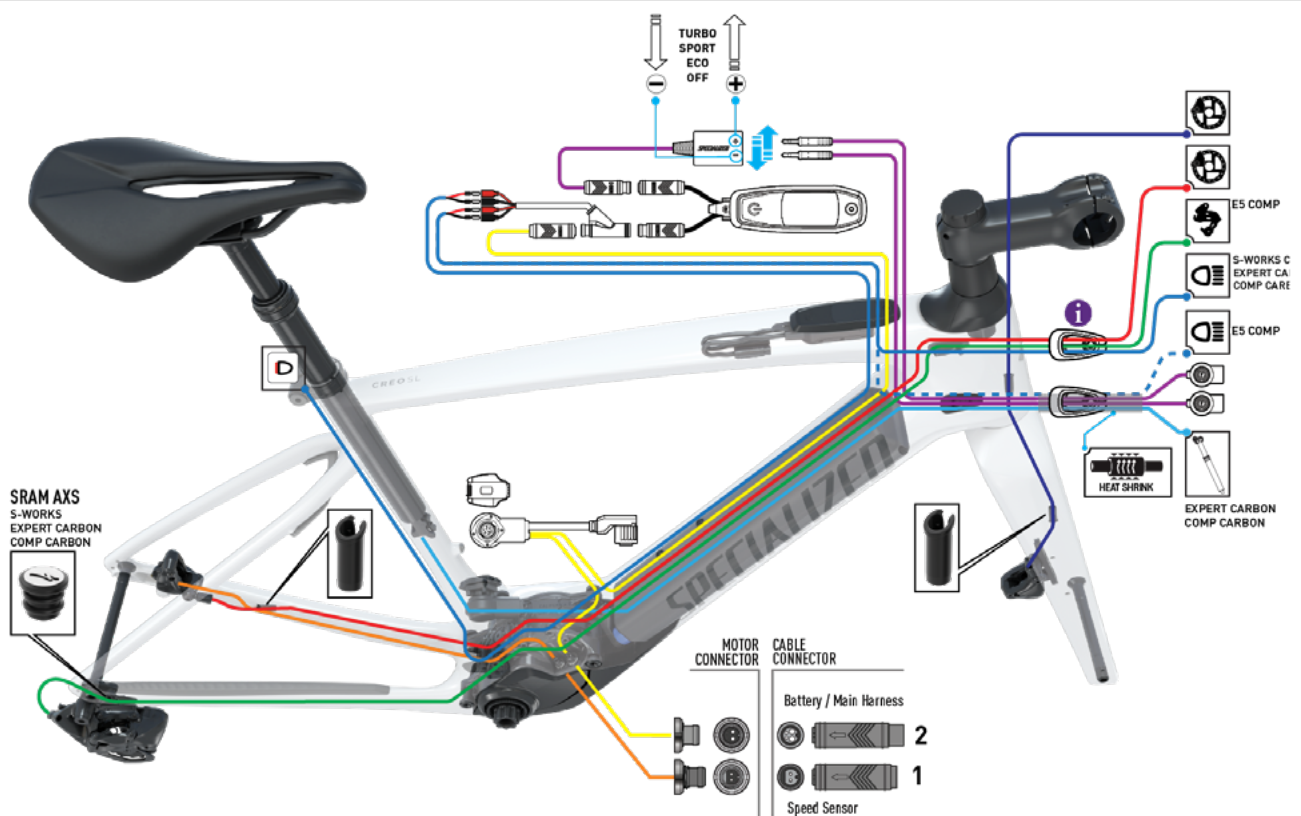
# Kompatibilität

## KABELGEBUNDENE LEUCHTEN (FORTSETZUNG)

### Verkabelung/Verlegung der Frontleuchte

- S-Works/Expert/Comp Carbon
  - Der nicht antriebsseitige Steuerrohr-Kabelanschluss ist für die Aufnahme eines zusätzlichen Frontleuchtenkabels mit einem maximalen Durchmesser von 4 mm ausgelegt, so dass es in den Steuerrohrbereich zum Anschluss an den Y-Verteiler am Display geführt werden kann.
- Comp E5 (Aluminium)
  - Dieses Modell nutzt eine mechanische Schaltung, so dass ein zusätzliches Leuchtenkabel in den antriebsseitigen Kabelanschluss geführt werden muss. Dieser Anschluss nimmt entweder das zusätzliche Leuchtenkabel oder die Zughülle der versenkbaren Sattelstütze auf
- Viele Frontleuchten verfügen nicht über einen Ein-/Ausschalter, d. h. die Leuchten sind eingeschaltet, wenn das E-Bike-System eingeschaltet ist; dies gilt als Sicherheitsmerkmal. Dauerlicht beeinflusst die E-Bike-Reichweite nur geringfügig (je nach Modus/Verbrauch zwischen 3 und 8 Watt pro Fahrstunde).

### CABLE ROUTING (OPTIONAL LIGHTING)





# Kompatibilität

## KABELGEBUNDENE LEUCHTEN (FORTSETZUNG)

### Verkabelung/Verlegung der Rückleuchte

- Die Rückleuchten müssen am Y-Splitter angeschlossen werden, genau wie die Frontleuchte.
- Bei installierter versenkbarer Sattelstütze: Das Rückleuchtenkabel muss an der Rückseite des Motorbereichs/ der Motorabdeckung austreten, um zur Rückleuchte selbst geführt zu werden, das an der Sattelstützklemmung, Sitzrohr, Gepäckträger oder Schutzblech montiert wird.
- Um ein Rückleuchtenkabel zwischen den Kettenstreben zu verlegen, können Sie entweder das Gewinde der Schutzblechhalterung verwenden oder eine kleine runde Öffnung in die Rückseite der Motorabdeckung feilen
- Die Verlegung eines Rückleuchtenkabels vom Motorbereich zum Lichtverteiler am Display ist ohne Ausbau von Motor oder Akku möglich:
  - Entfernen Sie das Hinterrad und die Motorabdeckung
  - Entfernen Sie das Display aus dem Oberrohrausschnitt
  - Schieben Sie ein Führungskabel durch das Unterrohr, unter dem Akku, bis es am Motor austritt
  - Verbinden Sie das Leuchtenkabel mit dem Führungskabel
  - Ziehen Sie das Leuchtenkabel bis zum Displayausschnitt im Oberrohr; Das Leuchtenkabel sollte unter dem internen Akku verlaufen. Ziehen Sie nicht zu stark, wenn es hängen bleibt. Versuchen Sie es erneut mit einer versetzten Verlegung
- Mit Standard-/Starrsattelstütze: Bei einer kompatiblen Sattelstütze kann das Kabel durch das Sitzrohr und die Sattelstütze geführt werden, um unter dem Sattel zu enden; es gibt Rückleuchten, die an den SWAT-Gewinden von Specialized-Sätteln oder an den Sattelstreben mit speziellen Halterungen befestigt werden können.

### Leuchten während des Ladens des Fahrradakkus

Kabelgebundene Leuchten schalten sich ein, wenn ein Ladegerät an den Ladeanschluss des Fahrrads angeschlossen wird. Die Beleuchtung kann jedoch während des Ladevorgangs ausgeschaltet werden, indem das Fahrrad über das Display ausgeschaltet wird. Die Leuchten schalten sich aus und der Fahrradakku wird weiter geladen. Es wird empfohlen, die Leuchten während des Ladevorgangs auszuschalten, um die Lebensdauer der Leuchten zu verlängern.



Um einen sauberen Ausgang für das Rückleuchtenkabel aus dem Motorbereich zu schaffen, können Sie mit einer Rundfeile eine halbkreisförmige Öffnung in die Motorabdeckung feilen

# Kompatibilität

## KABELGEBUNDENE LEUCHTEN (FORTSETZUNG)

Um ein praktisches Beispiel zu geben, haben wir die aufgeführten Lupine-Leuchten auf einem Creo 2 verwendet.

### Frontleuchte

- [Lupine SL Nano 31.8](#) mit Bluetooth-Fernbedienung, mit der die Leuchte ausgeschaltet werden kann (die Rückleuchte bleibt eingeschaltet)
- Prüfen Sie diese [Kompatibilitätstabelle](#)



**Die Leuchte muss im "Eco"-Modus betrieben werden, um für das System geeignet zu sein**

### Rückleuchte

- [Lupine C14](#); integriert in die Sattelstützen-Gepäckträgerklemme; Tolle Lösung, wenn kein Gepäckträger montiert ist
- [Lupine C14 SP \(Sattelstützen-Version\)](#); gute Lösung, wenn ein Gepäckträger montiert ist; Beachten Sie, dass Sie die Halterung mit einem geeigneten Gummistreifen (zum Zeitpunkt der Dokumentation nicht von Lupine geliefert) an den Sattelstützendurchmesser von 27,2 mm anpassen müssen.



Die Lupine SL Nano F ist als Bluetooth-Version erhältlich, um die Leuchte mit einer Fernbedienung zu steuern



Die Lupine C14 ist hell und praktisch in den Sattelstützenklemme integriert



Die Lupine C14 SP ist eine gute Lösung, wenn eine Sattelstützenklemme mit integrierter Gepäckträgerbefestigung montiert wird



Das Kabel des Rücklichts wird mithilfe der mitgelieferten Kabelklemmen mit selbstklebenden Flickern an der Rückseite des Sitzrohrs entlang geführt



# Kompatibilität

## SCHUTZBLECHE

Alle Creo 2 Modelle können mit kompatiblen Schutzblechen vorne und hinten ausgestattet werden. Dies sind die wichtigsten Überlegungen bei der Auswahl der Schutzbleche und wichtige technische Anforderungen:

### Allgemeine Überlegungen

- Schutzbleche müssen für 28" / 700c Reifen und Laufräder ausgelegt sein
- Sowohl das vordere als auch das hintere Schutzblech müssen mit einer Halterung versehen werden, die an der Gabelkrone und am hinteren Rahmendreieck befestigt wird
- Sowohl das vordere als auch das hintere Schutzblech benötigen ausreichend lange Streben, um an den Ausfallenden montiert werden zu können
- Das hintere Schutzblech benötigt einen tieferen Befestigungspunkt, der zwischen den Kettenstreben angebracht wird
- Schutzbleche müssen nicht nur mit Rahmen und Gabel funktionieren, sondern auch mit den Reifen; Stellen Sie sicher, dass zwischen Reifen und Schutzblech rundum ein Abstand von mindestens 6 mm vorhanden ist
- Schutzblech-Freiraum in Rahmen/Gabel
  - Carbon Rahmen: Freiraum für Schutzbleche bis zu 60 mm Außenbreite, so dass genügend Spielraum zwischen Schutzblechen und Rahmen/Gabel besteht
  - Aluminium Rahmen: Informationen folgen kurz vor der Einführung des Aluminium-Modells im Jahr 2024.
- Beispiel Expert Carbon Modell mit Specialized DryTech 52c Schutzblechset (ca. 750g/Set, inkl. Hardware). Die Bezeichnung "52c" bezieht sich auf die maximale Reifenbreite, die typischerweise in den Schutzblechen mit ausreichender Reifenfreiheit gefahren werden kann - hier 52 mm; das Profil dieses Schutzblechs misst 58 mm in der Außenbreite; die serienmäßigen Tracer 47c-Reifen können montiert bleiben und haben ausreichend Freiraum bei nassen und schlammigen Bedingungen; beachten Sie, dass das Reifendesign und die tatsächliche Reifenbreite auf der Felge die Kompatibilität der Reifen mit den Schutzblechen beeinflussen; der Abstand zwischen Reifen und Schutzblechen sollte mindestens 6 mm rundum betragen.



Das hintere Rahmendreieck verwendet die mitgelieferte Halterung zur Montage des Schutzblechs



Die Gabelkrone verfügt über ein zentrales Montageloch für die Montage des Schutzblechs - Hardware ist nicht enthalten

# Kompatibilität

## SCHUTZBLECHE (FORTSETZUNG)

### Befestigungspunkte am Rahmen

- 1x Schutzblechbefestigungsgewinde zwischen Kettenstreben, beim Motor
  - M5-Gewinde; verwenden Sie eine Unterlegscheibe/Hülse zwischen Schutzblech und Rahmen, wenn der Abstand zwischen Schutzblech und Reifen angepasst werden muss
  - Max. Drehmoment 4,5 Nm / 40 in-lbf
- 2x Gewinde zur Befestigung der mitgelieferten Schutzblechhalterung an der Sitzstrebe
  - verwenden Sie die mitgelieferten M4-Schrauben, um die Halterung an den Sitzstreben zu befestigen - maximales Drehmoment 2 Nm / 18 in-lbf
  - Befestigen Sie das Schutzblech mit einer passenden M6-Schraube an der Halterung (die Länge hängt von den Unterlegscheiben usw. ab)
- 2x Schutzblechstreben-Befestigungsgewinde, eines an jedem Ausfallende
  - Verwenden Sie das tiefer liegende der beiden Gewinde
  - M4-Gewinde; Tiefe: 11 mm
  - Max. Drehmoment 6 Nm / 53 in-lbf

### Gabelbefestigungspunkte

- 1x Gabelkronenbefestigung mit Durchgangsbohrung
  - Befestigen Sie die vordere Schutzblechhalterung mit einer Gewindehülse (M6 x 20 mm) und einer Schraube M6 x 60 mm am Loch in der Gabelkrone
  - Max. Drehmoment 6 Nm / 53 in-lbf
- 2x Schutzblechstreben-Befestigungsgewinde am Ausfallende
  - M4-Gewinde; Tiefe: 15 mm
  - Max. Drehmoment 6 Nm / 53 in-lbf
- Hinweis: Die beiden seitlichen Halterungen an jedem Gabelholm sind für Flaschenhalter oder Packtaschen vorgesehen, können aber bei Bedarf auch für Schutzblechstreben und abgewinkelte Streben verwendet werden
  - Max. Drehmoment 4,5 Nm / 40 in-lbf

# Kompatibilität

## SCHUTZBLECHE (FORTSETZUNG)

Diese Bilder zeigen die Befestigungspunkte des Schutzblechs. Bitte beachten Sie die technischen Details (Schrauben, Drehmomente usw.) in diesem Dokument und/oder in der digitalen Version des Creo 2 Benutzerhandbuchs.



Beachten Sie, dass die Länge/Dicke der Spacer zwischen Schutzblech und Rahmen vom verwendeten Reifen abhängt.

# Kompatibilität

Beispiel Bilder (DryTech 52c Schutzbleche auf Expert Carbon)



Benötigtes Material (Schrauben usw.) siehe oben



Benötigtes Material (Schrauben usw.) siehe oben

# Kompatibilität

## HINTERER GEPÄCKTRÄGER

Alle Creo 2 Modelle können mit einem Gepäckträger nachgerüstet werden. Die maximale Traglast des Rahmens beträgt 25 kg. Ein Gepäckträger kann dieses Gewicht auf einen niedrigeren Wert begrenzen. Für die Montage eines Gepäckträgers wird Folgendes benötigt:

### Benötigte Teile

- 700c/29" Gepäckträger mit diesen Spezifikationen (überprüfen Sie die Kompatibilität anhand der Herstellerzeichnungen und Montageanleitungen)
  - Kompatibler Abstand der vertikalen Gepäckträgerstreben; Der Abstand zwischen den Rahmenbefestigungspunkten beträgt 170 mm (siehe Zeichnung)
  - Ausreichend Freiraum für die verwendeten Reifen; Standard ist 700x47c (Tracer Pro)
  - Ausreichend Freiraum für Schutzbleche, falls montiert oder als späteres Upgrade geplant
  - Mindestens eine nach vorne gerichtete Strebe, die an der Sattelstützenklemme montiert wird. Beachten Sie, dass die nach vorne gerichtete(n) Strebe(n) so weit verstellbar sein muss/müssen, dass sie den/die Befestigungspunkt(e) der Sattelstützenklemme erreichen kann. Größere Rahmen (58 und mehr) erfordern eine größere Einstellbarkeit
- Sattelstützenklemme mit integrierter Gepäckträgerhalterung (31,8 mm Innendurchmesser für Carbonrahmen, 30,8 mm für Alurahmen)
  - z.B. Tranz X Clamp & Rack
  - [Problem Solvers Sattelstützenklemme mit Gepäckträgerhalterungen](#)
- Befestigungsmaterial
  - 2x M4-Schrauben zur Befestigung der Gepäckträger-Streben in den Gewinden des oberen Ausfallendes (Drehmoment 6 Nm / 53 in-lbf); Die erforderliche Schraubenlänge variiert je nach Gepäckträger. Stellen Sie sicher, dass die gesamte Gewindelänge abgedeckt ist. Gewindetiefe: 13 mm
  - Schraube(n) zur Verbindung der vorderen Strebe mit den Gepäckträgerbefestigungspunkten an der Sattelstützklemme

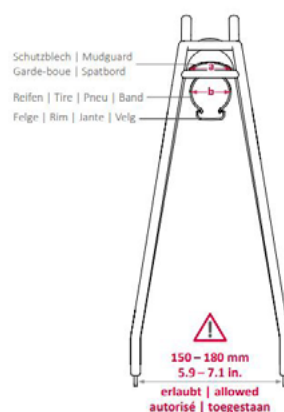


Gepäckträger-Beispiel (hier Tubus Vega Classic)

# Kompatibilität

## HINTERER GEPÄCKTRÄGER (FORTSETZUNG)

### Horizontaler Abstand der Montagepunkte des Gepäckträgers



Der horizontale Abstand der Gepäckträgermontagepunkte ist ein wichtiges Maß

Technische Zeichnungen des Gepäckträgers geben in der Regel die kompatible Breite (hier Tubus) an

### Sattelstützenklemme für Gepäckträger (Beispiel)



Beispiel einer Sattelstützenklemme mit integrierter Gepäckträgerbefestigung



Diese Klemme ermöglicht die Befestigung von einer oder zwei Gepäckträgerstreben



# Kompatibilität

## HINTERER GEPÄCKTRÄGER (FORTSETZUNG)

Liste der in einer Testfahrt ausprobierten Gepäckträger:

GEPÄCKTRÄGER MODELL	FREIRAUM*	TESTNOTIZEN
<a href="#">Tubus Fly Classic 28"</a>  minimalistischer Gepäckträger für Packtaschen	Reifen: 45 mm Schutzbleche: 50 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ideal in Kombination mit Reifen mit niedrigem Profil oder kleineren Reifen als 47c</li> <li>• 3 mm Unterlegscheiben an jedem Ausfallende, damit die vertikalen Gepäckträgerstreben die Sitzstreben nicht berühren</li> <li>• Die nach vorne gerichtete Strebe muss gebogen werden, um sie an den Sattelstützen-Gepäckträgerklemme anzupassen (siehe Gepäckträgeranleitung).</li> <li>• Getestet mit Standardreifen Tracer Pro 47c und Rhombus Pro 47c, ohne Schutzbleche: Reifenfreiheit noch ausreichend</li> <li>• Getestet mit <a href="#">Ortlieb Bike-Packer</a> Classic Packtasche</li> </ul>
<a href="#">Tubus Vega Klassisch 29"</a>  Klassischer Gepäckträger für Packtaschen mit extra viel Freiraum	Reifen: 60 mm Schutzbleche: 65 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die 29"-Version ist ca. 2 cm höher als die 28"-Version und daher vorzuziehen, wenn Sie breite Reifen, ein zusätzliches Schutzblech und/oder lange Gepäcktaschen verwenden möchten</li> <li>• Verwendet wurden Standard Tracer 47c Reifen, mit 52c Drytech Schutzblechen (Profilbreite 58 mm)</li> <li>• Getestet mit <a href="#">Ortlieb Bike-Packer</a> Classic Packtasche</li> </ul>

\*offizielle Herstellerangabe



# Kompatibilität

## HINTERER GEPÄCKTRÄGER (FORTSETZUNG)

Gepäckträgerbeispiele Bilder für [Tubus Fly Classic 28"](#)



# Kompatibilität

## HINTERER GEPÄCKTRÄGER (FORTSETZUNG)

Gepäckträgerbeispiele Bilder für [Tubus Vega Classic 28"](#)



Die 29"-Version des Vega Classic ist 2 cm höher als die 28"-Version und bietet mehr Platz für breite Reifen, Schutzbleche und lange Gepäcktaschen.



Die beiden nach vorne gerichteten Streben sorgen für eine gute Steifigkeit bei maximaler Beladung des Gepäckträgers.



Eine Specialized Tailwind-Tasche auf dem Tubus Vega Classic 29 - die Tasche ist ziemlich lang, würde aber auch auf der Antriebsseite gut passen.



An den Ausfallenden wurden zwei 3 mm Unterlegscheiben verwendet, damit die Gepäckträgerstreben die Sitzstreben nicht berühren

# Kompatibilität

## HINTERER GEPÄCKTRÄGER (FORTSETZUNG)

Gepäckträgerbeispielbilder für [Tubus Vega Classic 29"](#), kombiniert mit Drytech 52c Schutzblechen



Der Tubus Vega Classic bietet ausreichend Platz für die DryTech 52 Schutzbleche



Gepäckträger und Schutzbleche teilen sich die unteren Befestigungspunkte

# Kompatibilität

## FRONTGEPÄCKTRÄGER-KOMPATIBILITÄT

Die Creo 2-Modelle sind mit bestimmten Low-Rider-Frontgepäckträgern und auch mit dem Specialized Pizza Rack kompatibel. Die strukturelle Gewichtsbeschränkung für Ladung vorne beträgt 14 kg / 30 lb. Ein Gepäckträger oder anderes Zubehör kann das Gewicht auf einen niedrigeren Wert begrenzen.

Hinweis zum Frontgepäckträger im Bedienungshandbuch: In früheren gedruckten Handbüchern wurde fälschlicherweise erklärt, dass Frontgepäckträger nicht kompatibel sind. Die digitale Version wurde korrigiert.

### Benötigte Teile

1. Kompatibler Low-Rider-Gepäckträger (Verwenden Sie Herstellerzeichnungen und Montageanleitungen, um die Kompatibilität zu prüfen.)
  - Stellen Sie sicher, dass der Gepäckträger mit dem horizontalen Abstand zwischen den Befestigungspunkten der Gabelholme kompatibel ist (siehe Zeichnung).
2. Befestigungsmaterial
  - Wird normalerweise mit Frontgepäckträger geliefert (M4-Schrauben, Unterlegscheiben, Distanzstücke usw.)
  - Beachten Sie, dass Sie möglicherweise zusätzliche/andere Unterlegscheiben oder Schrauben benötigen

Liste der getesteten Frontgepäckträger

GEPÄCKTRÄGER MODELL	TESTNOTIZEN
<p><a href="#">Tubus Tara</a></p> <p>Klassischer Lowrider-Frontgepäckträger für kompakte Packtaschen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwendet wurden Rhombus 47c Reifen, mit und ohne Drytech 52c Schutzbleche</li> <li>• Verwendet wurde der mitgelieferte 8 mm Spacer an den oberen Befestigungspunkten und 3 mm Spacer (nicht mitgeliefert) an den unteren Befestigungspunkten</li> <li>• Getestet mit <a href="#">Ortlieb Bike-Packer Classic</a> Packtasche</li> <li>• Achten Sie darauf, das Gewicht gleichmäßig auf beide Seiten zu verteilen, um eine bessere Bikekontrolle zu erzielen; füllen Sie die vorderen Packtaschen mit leichterem Ausrüstung und den hinteren Gepäckträger mit schwereren Gegenständen</li> </ul>



Der horizontale Abstand zwischen den Befestigungspunkten ist ein entscheidendes Maß für die Auswahl eines kompatiblen Frontgepäckträgers



Kompakte Packtaschen sind ideal für den Einsatz vorne; Tipp: Für eine gleichmäßige Gewichtsverteilung zwei Packtaschen verwenden

# Kompatibilität

## FRONTGEPÄCKTRÄGER (FORTSETZUNG)

Gepäckträgerbeispiele Bilder für [Tubus Tara](#)



Der Tubus Tara ist eine funktionelle und saubere Lösung; hier ist der Gepäckträger aus Gründen des Abstands zur Steckachse nicht ganz waagrecht (siehe unten).



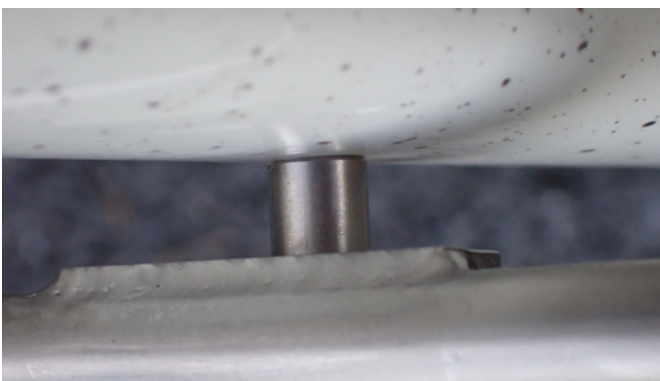
Der Gepäckträger sollte waagrecht sein, wie in diesem Bild gezeigt, aber ein leichter Winkel (linkes Bild) ist kein Problem.



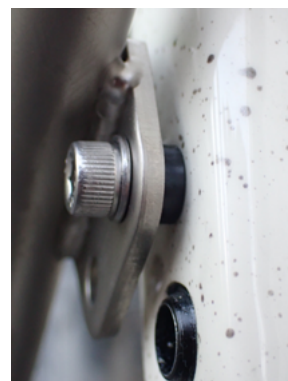
Beachten Sie, dass in dieser Einbauposition der Gepäckträger nicht perfekt horizontal ist (siehe oben). Die Steckachse kann ohne die untere Halterung abzuschrauben und andere Schrauben zu lösen eingesetzt/entfernt werden.



Beachten Sie, dass in dieser Einbauposition der Gepäckträger perfekt waagrecht ist (siehe oben). Die Steckachse kann nicht ohne die untere Halterung abzuschrauben und andere Schrauben zu lösen eingesetzt/entfernt werden.



Zur Anpassung an die Gabelbreite werden die mitgelieferten 8 mm Spacer an beiden oberen Befestigungspunkten verwendet



Zur Anpassung an die Gabelbreite werden an beiden unteren Befestigungspunkten 3 mm Spacer (nicht im Lieferumfang enthalten) verwendet

# Kompatibilität

## FRONTGEPÄCKTRÄGER (FORTSETZUNG)

Frontgepäckträger Beispielbilder für [Tubus Tara](#)



Frontgepäckträger können mit Schutzblechen kombiniert werden - die Montage der Streben am Ausfallende der Gabel kann besondere Aufmerksamkeit/Lösungen erfordern



Hier wird die Klemme des Schutzblechs auf der Antriebsseite mit der unteren Schraube der Gepäckträgerbefestigung kombiniert



Auf der Nicht-Antriebsseite nutzen Schutzblechstrebe und Gepäckträger einen gemeinsamen Befestigungspunkt, was bedeutet, dass die Strebenklemme vor dem Einsetzen/Entfernen der Steckachse entfernt werden muss; außerdem berührt die Schutzblechstrebe die Gepäckträgerstrebe



Es werden Spacer verwendet, um den erforderlichen Abstand zu schaffen

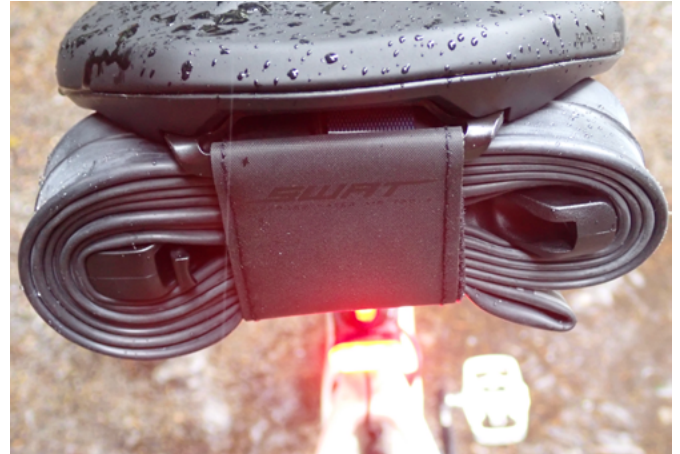
# Kompatibilität

## SWAT SATTEL

Alle Sättel verfügen über Halterungen, z.B. für eine [Stix Sattelhalterung](#) oder [Bandit](#). So können Sie eine Sicherheitsleuchte integrieren oder einige wichtige Utensilien für die Reparatur einer Reifenpanne mitführen.



Die Stix Rückleuchte integriert sich gut in den Sattel und sorgt für die nötige Sicherheit



Der Road Bandit ermöglicht die Mitnahme von Schlauch, Reifenheber und einer CO2-Kartusche (hier nicht verwendet) mit Ventil



# Kompatibilität

## RÜCKSPIEGEL

Rückspiegel sind vielleicht nicht das schönste Zubehör aber sie sind ein einfaches Mittel, um Sicherheit und Komfort, insbesondere im Straßenverkehr zu verbessern. Kombinieren Sie ihn mit einem ANT-Radar, um Ihr "Sicherheitspaket" abzurunden. So können Sie in den Spiegel schauen, wenn Ihr Radar Sie vor herannahenden Fahrzeugen warnt.

In diesem Beispiel wird ein [Cateye BM-45 Spiegel](#) verwendet, der mit dem Standardlenker gut funktioniert. Beachten Sie, dass die Funktionalität von Ihrem Lenker und dessen Einstellwinkel abhängt.



04

**richtlinien &  
tipps.**

# Benutzerhandbuch & Peel Me Aufkleber

## WICHTIGKEIT

Bitte lesen, verwenden und befolgen Sie das Creo 2 Benutzerhandbuch. Es enthält wichtige allgemeine Informationen zu Ihrem Fahrrad und spezifische Informationen zu Montage, Komponenten, Fahrweise und Wartung.

Besuchen Sie regelmäßig [www.specialized.com](http://www.specialized.com) oder wenden Sie sich an Rider Care, um sicherzustellen, dass Sie über die neuesten Informationen verfügen.

## AUFRUF ZUM HANDELN (HÄNDLER)

Zeigen Sie dem Fahrer das Benutzerhandbuch und verweisen Sie auf wichtige Abschnitte wie "Allgemeine Hinweise zum Fahren".

Ziehen Sie den gelben "Peel Me Sticker" ab und kleben Sie ihn auf die letzte Seite des Creo 2 Benutzerhandbuchs.



Der gelbe Aufkleber muss auf der letzten Seite des Benutzerhandbuchs angebracht werden



Jedes Turbo-Bike wird mit wichtigen Unterlagen geliefert

# Fahren mit Kindern

## ALLGEMEIN

Alle Turbo Creo 2-Modelle sind nur für die Nutzung durch jeweils eine Person konzipiert und getestet.

Ausführliche Informationen finden Sie in der [Betriebsanleitung](#) unter "Fahren mit Kindern".

Lastenanhänger, Kinderanhänger und andere Kindertragevorrichtungen sind weder geprüft noch zugelassen.

## ALTERNATIVE KOMPATIBLE FAHRRÄDER

Einige Specialized Turbo Active Fahrräder sind mit Anhängern und Kindersitzen kompatibel.

Bitte besuchen Sie unseren Support Center Bereich "[Fahren mit Anhängern, Kindersitzen und Zuladung](#)" für einen Überblick und kontaktieren Sie Ihren lokalen Specialized Händler für weitere Empfehlungen

# Praktische Tipps - Allgemein

Dieser Abschnitt unterstützt die Fahrer mit einigen wichtigen Tipps für die Nutzung ihres Creo 2 Fahrrads. Bitte lesen Sie zusätzlich die Bedienungsanleitung Ihres Fahrrads und lassen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig von Ihrem Specialized-Händler warten.

## ERSTE SCHRITTE

- Lassen Sie Ihr Fahrrad bei Ihrem örtlichen Specialized-Händler einstellen und personalisieren
- Machen Sie sich mit dem Benutzerhandbuch und allen anderen Dokumenten vertraut, die mit Ihrem Fahrrad geliefert werden
- Befolgen Sie die Anweisungen im Benutzerhandbuch
- Registrieren Sie Ihr Fahrrad über die App oder auf [www.specialized.com](http://www.specialized.com)

# Praktische Tipps - E-Bike System

## E-BIKE-SYSTEM

### Allgemein

- Schalten Sie das Fahrrad immer aus, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen, einen Range Extender-Akku anschließen/entfernen oder das Fahrrad aufladen
- Halten Sie die Fahrrad-Firmware auf dem neuesten Stand (App / Händler vor Ort)
- Machen Sie sich mit dem [Normalen Systemverhalten vertraut](#)

### Laden

- Wenn Sie kabelgebundene Leuchten angeschlossen haben, schalten Sie diese während des Ladevorgangs aus, indem Sie das Fahrrad ausschalten, nachdem der Ladevorgang begonnen hat
- Verwenden Sie das [Y-Ladekabel](#) (Teil 98920-5660), wenn Sie den internen Akku und einen Range Extender gleichzeitig aufladen möchten
- Bewegen Sie die Kurbelarme oder das Fahrrad beim Laden nicht
- Wenn Sie den Akku des Range Extenders geladen haben, während er im Flaschenhalter installiert war, schließen Sie das RE-Kabel nach dem Laden an beiden Enden wieder an

### Akkus

- Beachten Sie, dass Akkus mit der Zeit und durch die Nutzung altern (geringere Reichweite)
- Die Akkus haben einen Unter- und Überladungsschutz, so dass sie je nach Bedarf geladen/entladen werden können
- Setzen Sie Ihre Akkus keinen extremen Temperaturen aus, z. B. lassen Sie sie bzw. das Fahrrad nicht längere Zeit direktem Sonnenlicht ausgesetzt oder in einem Auto, das sich aufheizt.
- In der kalten Jahreszeit sollten Sie Ihre Turbo-Akkus bei Raumtemperatur aufbewahren, bevor Sie in der Kälte fahren - wenn der Akku nicht herausnehmbar ist, lassen Sie Ihr Fahrrad drinnen, bis Sie fahren
- Wenn Sie die Akkus längere Zeit nicht verwenden, lagern Sie sie bei einem Ladezustand von ca. 60 %. Bewahren Sie Akku/das Fahrrad an einem trockenen Ort bei gemäßigten Temperaturen auf. Laden Sie den Akku alle drei Monate auf 60 % auf

# Praktische Tipps - Fahren

## FAHREN

- Führen Sie vor jeder Fahrt einen kurzen Sicherheitscheck durch und passen Sie den Reifendruck an
- Lernen Sie Fahrern, wie man eine Reifenpanne behebt und empfehlen Sie ihnen, was sie auf Tour dabei haben sollten
- Verwenden Sie die Specialized App, um die Motorparameter einzustellen, das System zu diagnostizieren, Fahrten aufzuzeichnen und vieles mehr
- Treten Sie in einem gleichmäßigen Trittfrequenzbereich (75 U/min und höher), um die beste Effizienz/Reichweite zu erzielen - verwenden Sie die Trittfrequenzanzeige auf der MasterMind TCU, um Ihre Trittfrequenz zu überwachen
- Reduzieren Sie während des Schaltvorgangs kurzzeitig die Tretkraft für sanftere Gangwechsel und eine längere Lebensdauer des Antriebs



# Praktische Tipps - Wartung & Service

## ALLGEMEINE WARTUNG

- Reinigen und schmieren Sie den Antrieb regelmäßig, am besten vor oder nach jeder Fahrt
- Reinigen Sie den Magneten am Hinterrad regelmäßig mit einem Tuch. Es kann sich Bremsstaub mit Metallteilen ansammeln und Probleme verursachen
- Hinweise zur Reinigung von Drittanbieter-Komponenten finden Sie in den Anleitungen der jeweiligen Hersteller

## WARTUNG

- Lassen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig bei Ihrem Specialized-Händler warten. Ihr Händler wird Ihnen Empfehlungen für Ihr persönliches Serviceprogramm geben
- Wir empfehlen regelmäßige Kontrollen und mindestens eine komplette Wartung pro Jahr



# Praktische Tipps - Reinigung

## VIDEO ZUM WASCHEN

[Dieses Video](#) führt Sie durch einige wichtige Prinzipien beim Waschen von Turbo-Fahrrädern.

## KONTROLLSCHRITTE VOR DER REINIGUNG

- Schalten Sie das Fahrrad vor der Reinigung immer aus
- Entfernen Sie den Range Extender und alle anderen Zubehörteile
- Vergewissern Sie sich, dass die Abdeckung des Ladeanschlusses geschlossen ist

## REGELN FÜR DAS WASCHEN/REINIGEN

- Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger oder einen Hochdruckschlauch, um Ihr Turbo-Bike zu reinigen
- Am besten ist es, einen Eimer Wasser mit einem nassen Tuch oder Schwamm zu verwenden
- Richten Sie niemals Wasser direkt auf empfindliche Bereiche wie den Antriebsstrang, Teile der Aufhängung, die Sattelstütze, alle Lager und Dichtungen, den Motorbereich, Akkus, Displays und alle elektronischen Anschlüsse
- Reinigen Sie den Magneten am Hinterrad regelmäßig mit einem Tuch. Es kann sich Bremsstaub mit Metallteilen ansammeln und Probleme verursachen
- Reinigen Sie den Range Extender und das Kabel mit einem weichen, feuchten Tuch
- Hinweise zur Reinigung von Drittanbieter-Komponenten finden Sie in den Anleitungen der jeweiligen Hersteller

## NACH DEM WASCHEN/VOR DER BENUTZUNG DES FAHRRADS

- Lassen Sie empfindlichere Bereiche trocknen (z. B. die Klappe des Ladeanschlusses über Nacht offen lassen)
- Vergewissern Sie sich, dass der Ladeanschluss frei von Wasser und/oder Schmutz ist - falls er verunreinigt ist, mit geringem Luftdruck oder einer weichen Bürste die Verunreinigung entfernen
- Reinigen und schmieren Sie das Antriebssystem mit einem fusselfreien Lappen und hochwertigem Kettenöl. Idealerweise machen Sie das vor/nach jeder Fahrt
- Hinweise zur Wartung von Drittanbieter-Komponenten finden Sie in den Anleitungen der jeweiligen Hersteller

# Praktische Tipps - Transport

## MIT DEM AUTO

- Benutzen Sie nur für E-Bikes geeignete Autoträger und beachten Sie die Anleitung des Herstellers
- Entfernen Sie alle herausnehmbaren Akkus und Zubehörteile vom dem Rahmen und transportieren Sie die Gegenstände im Innenraum
- Fahren Sie nicht mit hoher Geschwindigkeit, insbesondere bei Nässe
- Platzieren Sie keine Fahrradteile in der Nähe der Auspuffrohre, insbesondere keine Felgen/Räder – die Hitze des Auspuffs/der Auspuffrohre kann Teile beschädigen

## MIT DEM FLUGZEUG

- In Passagierflugzeugen sind in der Regel keine Akkus mit einer Kapazität von mehr als 100 Wh erlaubt
- Bevor Sie Ihre Reise planen, wenden Sie sich an Ihre Fluggesellschaft, um Einzelheiten zu erfahren

# Strukturelle Gewichtsgrenzen

## DEFINITIONEN

- **STRUKTURELLE GEWICHTSGRENZE:** Das maximale Gesamtgewicht (Fahrer und Zuladung), für das ein Fahrrad konstruiert und getestet wurde, um es strukturell zu tragen.
- **ZULADUNG:** Die maximale Zuladung, für das ein Fahrrad ausgelegt und getestet wurde. Beachten Sie, dass Zubehör die max. Kapazität auf ein geringere Gewicht begrenzen kann. (z. B. einen Gepäckträger, der nur bis max. 15 kg zugelassen ist)

## GRENZEN LB / KG

MODELL	STRUKTURELLE GEWICHTSGRENZE*	MAX. ZULADUNG
ALLE MODELLE	275 lb / 125 kg*	Hinten: 25 kg Vorne: 14 kg

\*Die Terra-Carbon-Komponenten der S-Works- und Expert-Modelle begrenzen das max. strukturelle Gewicht auf 109 kg - genauso wie bei vielen anderen Carbon-Komponenten; Terra-Räder und -Lenker sind für eine Belastung von 125 kg ausgelegt.



Turbo-Bikes sind mit dem CE-Label versehen (variiert je nach Markt)